



## *SERIES SC*

- Equipos cabinados, insonorizados y autónomos que incluyen todos los elementos mecánicos y eléctricos necesarios para realizar la propulsión de cualquier pontona o artilugio flotante. Incluye depósito de gas-oil para consumo de diario.
- Posibilidad de calado variable del extremo de popa mediante cilindros hidráulicos comandado desde el puente del buque, o fijo sobre cubierta.
- Formas hidrodinámicas depuradas de la obra viva.
- Hélices de paso fijo.
- Posibilidad con / sin tobera (serie E / ET).
- Los modelos suministrados con potencia igual o inferior a 445 kw incorporan inversores hidráulicos Twin Disc, disponiendo por lo tanto de **marcha adelante y atrás** como una línea de ejes convencional. En los superiores montamos embragues hidráulicos multidisco del mismo fabricante acoplados al motor mediante campana SAE.
- Para la transmisión de potencia entre el inversor / embrague hidráulico y el sistema azimuthal suministramos cardan sin mantenimiento o acoplamientos altamente elásticos (estos últimos permiten acortar la longitud del grupo propulsor).
- Posibilidad de clasificación emitida por BV.
- Electrónica reducida para suministrar a países en vías de desarrollo.

### **MODELOS:**

<b>REF.</b>	<b>POT. MAX. ENTRADA (kw)</b>	<b>Ø HÉLICE (mm.)</b>
900-SC	200	900
1000-SC	375	1100 - 1200
1200-SC	550	1400
1400-SC	750	1600 - 1800
1600-SC	1000	1850 - 2000
1800-SC	1300	2000 - 2200